Схема установки резинового колесоотбойника на асфальтовое покрытие

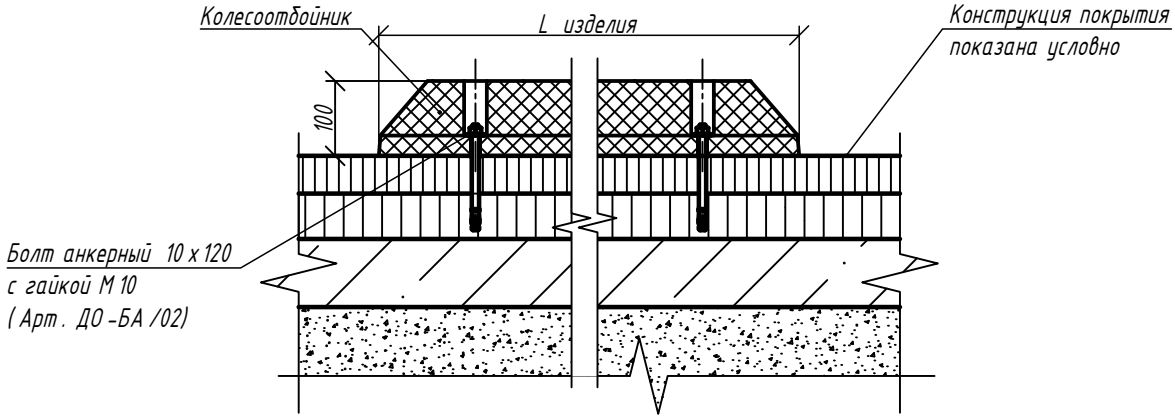
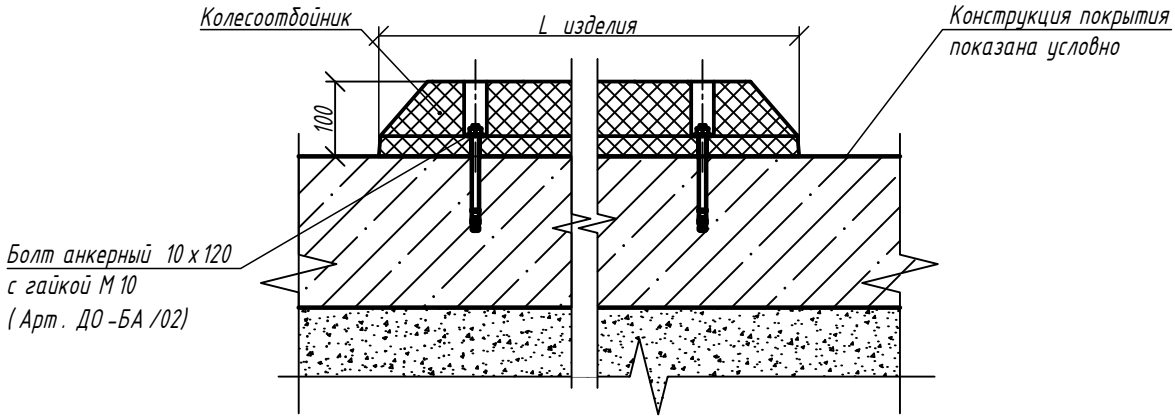


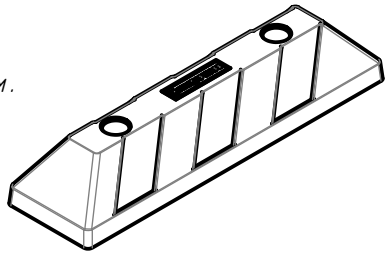
Схема установки резинового колесоотбойника на железобетонное покрытие



1. Схема установки носит рекомендательный характер.

Крепление колесоотбойника осуществляется анкерными болтами Болт анкерный 10 х 120 с гайкой М 10 (Арт. ДО-БА /02).

2. Материал колесоотбойника - ударопрочная резина.
3. Порядок выполнения работ по монтажу:
   - Подготовить (выровнять) поверхность под изделие;
   - Разметить отверстия под крепеж;
   - Пробурить либо высверлить отверстия под крепеж Ø10 мм;
   - Установить изделие в проектное положение;
   - Установить анкерные болты, обтянуть гайки с моментом затяжки не менее 30 Нм.



5. Расстояние от стены до края колесоотбойного устройства должно быть не менее

при установке автомобилей параллельно стене:

I категории - 0,4 м

II категории - 0,5 м

III и IV категории - 0,7 м

при установке автомобилей перпендикулярно к стене:

для всех категорий - на 0,3 м больше заднего или переднего свеса автомобиля в зависимости от схемы их расстановки. В среднем передний свес автомобиля составляет 900-950 мм, задний 1000-1200 мм. В общем случае расстояние от стены до колесоотбойника принимать 1300 мм, но не менее 1000 мм.

В помещениях хранения автомобилей, размещаемых под жилыми зданиями, конструкция колесоотбойных устройств должна исключить передачу шума и вибрации в жилые помещения.

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	

Схема установки резинового колесоотбойника

standartpark

Формат А4